

EXPUNERE DE MOTIVE

La data de 13 noiembrie 1997, la Viena, a fost semnat "Acordul privind condițiile uniforme pentru inspecțiile tehnice periodice ale vehiculelor rutiere și recunoașterea reciprocă a acestor inspecții".

Datorită intensificării în ultimii ani a transportului internațional rutier în Europa, s-a impus crearea unui cadru juridic care să stabilească reguli uniforme în baza cărora să se desfășoare circulația rutieră și totodată să se asigure un nivel sporit de siguranță și protecție a mediului înconjurător.

În acest context, s-a impus ca necesară definirea de condiții uniforme privind inspecțiile tehnice periodice ale vehiculelor rutiere, care trebuie să fie îndeplinite de către acestea, în scopul certificării pe teritoriul statului semnatar al acestui acord, unde vehiculele rutiere sunt înregistrate.

În prezent timpul necesar efectuării inspecțiilor tehnice periodice ale vehiculelor și cheltuielile aferente acestora, ca și necesitatea efectuării unor testări suplimentare, deoarece acestea diferă de la o țară la alta, constituie factori care pot afecta condițiile concurenței dintre operatorii de transport rutier.

Intensificarea traficului rutier, care a condus la creșterea numărului de accidente și avarii auto și la scăderea siguranței circulației, afectând totodată și mediul înconjurător, a impus măsuri pentru armonizarea condițiilor privind inspecțiile tehnice, a periodicității și obligativității efectuării acestora și recunoașterea lor reciprocă de către statele semnatare.

Acordul privind condițiile uniforme pentru inspecțiile tehnice periodice ale vehiculelor rutiere, denumit și Acordul de la Viena din 1997, stabilește că aplicarea acestui Acord, pentru fiecare stat semnatar, să se realizeze după pregătirea sau completarea măsurilor administrative și tehnice cerute la efectuarea testelor.

În cadrul Anexei 1 la Acest Acord, sunt prezentate componența Comitetului Administrativ (format din reprezentanții tuturor Părților Contractante la acest Acord) și regulile de procedură ale acestui

În Anexa 2 la Acord este precizată forma certificatului internațional de inspecție tehnică. Centrele de inspecție tehnică acreditate sunt răspunzătoare pentru derularea testelor de inspecție și pentru acordarea certificării conformității cu cerințele de inspecție aplicabile, conținute în Acordul de la Viena din 1997.

"Acordul privind condițiile uniforme pentru inspecțiile tehnice periodice ale vehiculelor rutiere și recunoașterea reciprocă a acestor inspecții", a fost semnat la data de 13 noiembrie 1997, de către domnul Traian Băsescu, ministrul transporturilor, în baza împuternicirii Guvernului României, cu ocazia desfășurării Conferinței regionale privind transporturile și mediu (Viena, 12-14 noiembrie 1997).

Menționăm că, acest Acord a mai fost semnat de către următoarele țări: Republica Austria, Regatul Belgiei, Republica Cehă, Republica Cipru, Regatul Danemarcei, Confederația Elvețiană, Republica Finlanda, Republica Franceză, Georgia, Republica Federală Germania, Republica Elenă, Republica Ungaria, Irlanda, Republica Italiană, Regatul Țărilor de Jos, Republica Portugheză, Federația Rusă, Regatul Spaniei, Regatul Suediei, Ucraina, Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord.

Intrarea în vigoare a Acordului va avea loc la 60 de zile după ce cinci dintre țările Părți Contractante la Acord au semnat fără rezerva unei ratificări sau au depus instrumentele lor de ratificare sau aderare. Pentru orice țară, care a ratificat Acordul sau a aderat la acesta după intrarea sa în vigoare, acest Acord va intra în vigoare la 60 de zile de la data la care țara respectivă a depus instrumentele sale de ratificare sau aderare.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru ratificarea Acordului privind adoptarea de condiții uniforme pentru inspecțiile tehnice periodice ale vehiculelor rutiere și recunoașterea reciprocă a acestor inspecții, încheiat la Viena, la 13 noiembrie 1997.



PRIM-MINISTRU,
Vasile